

26.30.50.129

ИСТОЧНИК БЕСПЕРЕБОЙНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ  
БРП-И-12-1 исп. 3;

Паспорт  
АТПН.436234.002-11 ПС

Место расположения  
этикетки

Изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных (национальных) стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Отметка ОТК

## 1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Наименование изделия	<u>Источник бесперебойного электропитания БРП-И-12-1 исп.3</u>
Сертификат соответствия	<u>C-RU.ПБ74.В.00453</u>
Срок действия	<u>с 19.09.2017 по 18.09.2020</u>
Орган, выдавший сертификат	<u>«СЗРЦ СЕРТ» ООО «Северо-Западный Разрешительный Центр в области Пожарной Безопасности»</u>
Изготовитель	<u>ООО «НПФ «Полисервис» *</u>

1.1 Источник бесперебойного электропитания БРП-И-12-1 исп. 3 (далее БРП) соответствует требованиям ГОСТ Р 53325-2012 и техническим условиям АТПН.436234.001 ТУ.

1.2 БРП предназначен для бесперебойного электропитания низковольтных цепей средств пожарной и охранно-пожарной сигнализации, пожаротушения, а также других технических устройств.

1.3 БРП, состоящий из сетевого источника питания и зарядного устройства для аккумуляторной батареи (АКБ), выполняет следующие функции:

- питание нагрузки постоянным напряжением 12 В;
- автоматический переход на резервное питание при отключении входного напряжения;
- заряд АКБ;
- обеспечение защиты от короткого замыкания по выходу с автоматическим переключением на сетевое питание при устранении аварийного режима;
- защиту АКБ от глубокого разряда;
- формирование сигнала неисправности путем размыкания контактов реле.

1.4 Габаритные размеры БРП приведены на рисунке 1.

1.5 Масса БРП - не более 0,322 кг.

1.6 Конструктивно БРП выполнен в виде корпуса с установленными в нём сетевым источником питания и зарядным устройством для внешних АКБ. Снаружи на корпусе установлен узел для крепления БРП на DIN рейку.

\* Адрес предприятия-изготовителя приведен на сайте [www.npfpol.ru](http://www.npfpol.ru)

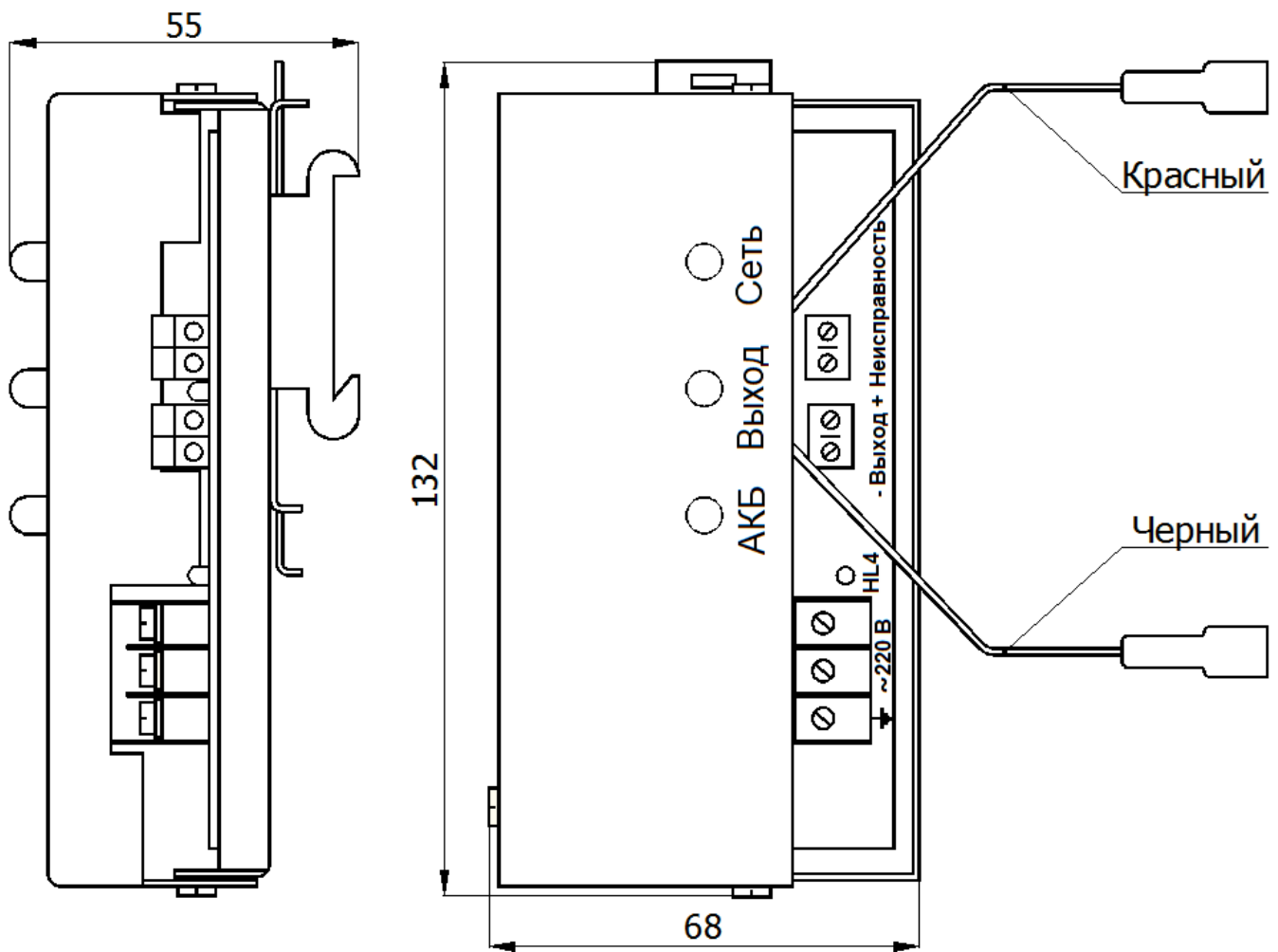


Рисунок 1 - Общий вид БРП

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Основные технические данные БРП приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные технические данные

Наименование параметра	Значение
1 Напряжение питания от сети переменного тока, В, частотой (50±1) Гц	220 <sup>+22</sup> <sub>-33</sub>
2 Ток, потребляемый от сети переменного тока, А, не более	0,075
3 Ток, потребляемый от АКБ, А, не более	1,0
4 Выходное напряжение при питании от сети переменного тока, В	13,7±0,3
5 Выходное напряжение при питании от АКБ, В	от 10,5 до 13,7

### Продолжение таблицы 1

	Наименование параметра	Значение
6	Номинальный ток нагрузки, А	1,0
7	Максимальное значение пульсаций выходного напряжения, δ, мВ	25

БРП сохраняет работоспособность в условиях внешних воздействующих факторов:

- температура окружающей среды - от минус 10 до + 40 °С;
- повышенная влажность окружающей среды - 93 % при температуре 40 °С.

2.2 Параметры реле, формирующего сигнал неисправности, приведены в таблице 2.

Таблица 2- Параметры реле, формирующего сигнал неисправности

	Наименование параметра	Значение
1	Максимальное напряжение коммутации, В	100
2	Максимальный коммутируемый ток, мА	60
3	Сопротивление закрытого ключа, Мом, не менее	10
4	Сопротивление открытого ключа, Ом, не более	30
5	Напряжение гальванической развязки, В, не менее	1500

## 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Источник бесперебойного электропитания.

3.2 Паспорт АТПН.436234.002-11 ПС.

## 4 УСТАНОВКА И МОНТАЖ БРП

4.1 **ВНИМАНИЕ!** Монтаж БРП следует производить при отключенной сети питания.

4.2 Монтаж БРП следует выполнять в следующем порядке:

- а) зафиксировать корпус БРП на DIN рейке;
- б) заземлить корпус БРП;
- в) подсоединить провода питания к контактам колодки зажимов  $\sim$  220 В в соответствии с маркировкой (см. рисунок 1);
- г) подсоединить провода нагрузки к контактам «+» и «-» колодки зажимов Выход. При соединении следует соблюдать полярность;

д) подсоединить провода шлейфа «Неисправность» к контактам колодки НЕИСПРАВНОСТЬ;

е) подсоединить провода красного и черного цвета к клеммам «+» и «-» внешней аккумуляторной батареи, соответственно. Убедиться в непрерывном свечении единичных индикаторов зеленого цвета АКБ и ВЫХОД;

ж) подать сетевое питание на БРП, при этом должно наблюдаться непрерывное свечение единичного индикатора зеленого цвета СЕТЬ, что свидетельствует о наличии напряжения сети.

## 5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИЗДЕЛИЯ

5.1 Перед подсоединением и отсоединением кабелей необходимо отключить сетевое питание БРП, а также отключить АКБ.

5.2 Не рекомендуется оставлять блок отключенным от сети с разряженными АКБ.

5.3 Не допускается закрытие вентиляционных отверстий корпуса БРП.

## 6 ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДЕЙСТВИЯМ ПРИ ИХ УСТРАНЕНИИ

6.1 Информация о неисправностях, возникающих в процессе настройки БРП, индицируется единичными световыми индикаторами.

Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в таблице 3.

Таблица 3 - Перечень неисправностей и способы их устранения

Проявление неисправности	Вероятная причина	Способ устранения*
Отсутствует свечение единичного индикатора СЕТЬ	Отсутствует сетевое напряжение питания	Проверить наличие напряжения на клеммах колодки $\sim 220$ В
Отсутствует свечение единичного индикатора ВЫХОД, при этом наблюдается свечение индикатора СЕТЬ	Перегрузка или короткое замыкание нагрузки БРП, приведшие к срабатыванию защиты	Отключить нагрузку. В случае если после отключения нагрузки наблюдается свечение индикатора ВЫХОД, необходимо проверить цепь нагрузки и устранить неисправность
Отсутствует свечение индикатора АКБ	АКБ разряжена или отсутствует	Проконтролировать напряжение АКБ. Если напряжение на клеммах АКБ менее 10,5 В, следует заменить АКБ.
*В случае если не удастся устранить неисправность самостоятельно, следует обратиться в службу технической поддержки предприятия-изготовителя†		

## 7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 БРП допускается транспортировать всеми видами транспорта (автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского) в крытых транспортных средствах - закрытых кузовах автомашин, крытых вагонах, трюмах судов и т.д. Транспортирование воздушным транспортом допускается только в отапливаемых герметизированных отсеках самолетов.

7.2 БРП должны быть упакованы в соответствии с чертежами упаковки и/или помещены в транспортную тару.

7.3 Тара с БРП должна быть размещена в транспортных средствах в устойчивом положении (в соответствии с маркировкой упаковки) и закреплена для исключения возможности смещения, ударов друг о друга и о стенки транспортных средств.

Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов - по группе 4 (Ж2) ГОСТ 15150;

для морских перевозок в трюмах - по группе Ж3 ГОСТ 15150.

7.4 Условия хранения БРП в упаковке должны соответствовать группе 2 (С) по ГОСТ 15150.

† Адрес предприятия-изготовителя и телефоны службы технической поддержки приведены на сайте [www.npfpol.ru](http://www.npfpol.ru)

## 8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

8.1 Гарантийный срок – 24 месяца с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует соответствие технических характеристик изделия требованиям технических условий АТПН.436234.001 ТУ при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

В случае отказа изделия в течение установленного гарантийного срока следует обращаться на предприятие изготовитель ООО «НПФ» Полисервис» ‡.

Для решения вопросов, возникающих в процессе эксплуатации изделия, следует обращаться в службу технической поддержки предприятия изготовителя.

02.11.2018 г.

---

‡ Адрес предприятия-изготовителя и телефоны службы технической поддержки приведены на сайте [www.nfpol.ru](http://www.nfpol.ru)